

第十三届汽车轻量化大会暨展览会

Automotive Lightweight Congress & Exhibition

2019 年 9 月 18 日 - 21 日
September 18-21, 2019

中 国 · 扬州国际展览中心
Yangzhou International Exhibition Center, China

指导单位:

中国汽车工程学会
江苏省科学技术协会

主办单位:

汽车轻量化技术创新战略联盟
电动汽车产业技术创新战略联盟
中国汽车零部件技术创新组织
扬州市人民政府
江苏省汽车工程学会

协办单位:

扬州市工信局
扬州市科学技术协会
清华大学
扬州大学机械工程学院

承办单位:

国汽（北京）汽车轻量化技术研究院有限公司
中信金属股份有限公司
恒兴国际会展（北京）有限公司

战略合作:

河钢股份有限公司唐山分公司
湖北博士隆科技股份有限公司
一浦莱斯精密技术（深圳）有限公司

Guidance:

China Automobile Engineering Society
Jiangsu Science and Technology Association

Host:

Strategic Alliance for Technological Innovation of Automobile Lightweight
Strategic Alliance of Technological Innovation in Electric Vehicle Industry
China Auto Parts Technology Innovation Organization
Yangzhou Municipal People's Government
Jiangsu Automobile Engineering Society

Joint:

Yangzhou bureau of industry and information technology
Yangzhou Science and Technology Association
Tsinghua University
Mechanical engineering academy of Yangzhou University

Organize:

Guoqi (Beijing) Automotive Lightweight Technology Research Institute Co., Ltd.
CITIC Metal Co., Ltd.
Hengxing International Convention And Exhibition (Beijing) Co., Ltd

Strategic Cooperation:

Tangshan Branch of Hegang Co., Ltd.
Hubei Doulong Science and Technology Co., Ltd.
Yipules Precision Technology (Shenzhen) Co., Ltd.

Prolocutor

大会主席



付于武 / 先生

- 现任中国汽车工程学会名誉理事长；
- 汽车轻量化技术创新战略联盟理事长；
- 兼任北京北汽汽车文化基金会理事长；
- 中国汽车人才研究会理事长等职务。

Part Of The Staff

指导委员会（部分人员）

主任	副主任		委员		
 毛新平 中国工程院 院士	 蒋士成 中国工程院 院士	 侯福深 中国汽车工程学会 副秘书长	 武锡斌 福田汽车 院士	 邢如飞 华晨汽车 副总裁	 王莉君 长安欧尚 副总经理
	 潘复生 中国工程院 院士	 刘志佳 奇瑞汽车 总经理助理	 杨子发 北汽新能源 院长	 刘国元 东风汽车 副总工程师	 李书利 长城汽车 副主任
	 张进华 中国汽车工程学会 秘书长	 唐程光 江淮汽车 常务副主任	 李彦波 凌云股份 总工程师	 高宪臣 天汽模 副总经理	 张洪波 唐钢公司 副总经理

Conference Background

大会背景

由中国汽车工程学会和汽车轻量化技术创新战略联盟联合主办的“中国汽车轻量化技术研讨会”已连续举办十二届，其技术性、专业性、权威性深获国内外汽车行业的高度认可，是中国汽车行业轻量化技术交流、产业对接重要的交流平台。

大会邀请政府主管部门、中国工程院、国内外行业机构，分享汽车轻量化相关的政策、法规及行业战略规划（包括轻量化行业技术路线、前沿性技术）和跨行业、跨产业、跨学科协同合作经验与模式，为汽车行业和地方政府等提供重要的技术交流平台；邀请国内外汽车企业分享轻量化管控模式和技术路线规划等，促进地方政府产业转型与升级，协助投资方实现产业对接；邀请技术标准主要编写专家分享和发布轻量化相关检测与评价等核心技术。

为打造专业性、权威性、国际化和前瞻性的国际汽车轻量化交流平台，汽车轻量化技术创新战略联盟（以下简称“轻量化联盟”）、扬州市人民政府、江苏省汽车工程学会等在连续成功举办12届“中国轻量化技术研讨会”基础上，定于2019年9月18-21日举办“2019（第十三届）汽车轻量化大会暨展览会（ALCE）”。

2019中国汽车轻量化展览会定于2019年9月18日在扬州国际展览中心举行。预计500家参展商、20000名专业观众，选取高质量参展企业，打造国内做权威的轻量化展。展览规模为18000平方米，展区分为轻量化材料展区、轻量化加工工艺及设备展区、轻量化商用车展区、轻量化解决方案展区四大展区。



20,000+
专业观众



60+
国家/地区



500+
参展商



1000+
会议参加者



300+
社会主流媒体及行业媒体

Conference Topics

会议议题

2019年中国汽车轻量化大会的会议议题 China Automotive Lightweight Technology Convention Conference

主会场 – 全体大会：

邀请我国政府主管部门、中国工程院、行业学会、汽车企业等单位的相关领导和新能源汽车相关技术专家，发布和分享国家相关政策与战略规划，交流和探讨新能源汽车轻量化技术发展趋势等；

分会场1 – 新能源汽车轻量化：

主要是针对新能源汽车轻量化合规性、整体规划及其采取的技术路线和轻量化管控模式；

分会场2 – 商用车轻量化一：

主要围绕商用车轻量化目标设定、分解与管控流程，以及整车轻量化实现技术路线和典型零部件轻量化技术措施；

分会场3 – 新能源物流车：

针对新能源物流车市场轻量化政策和典型市场管控模式、新能源物流车轻量化中期长期规划与主要实施技术手段等；

分会场4 – 中日国际交流：

交流中日轻量化工作发展方向，关键技术解决方案，以及汽车轻量化工作整体规划和实施思路；

分会场5 – 中德国际交流：

交流中德轻量化工作发展方向，关键技术解决方案，以及汽车轻量化工作整体规划和实施思路；

分会场6 – 轻量化与资源：

围绕汽车新能源、轻量化技术路径与我国资源有较大相关性，探索在资源绿色利用及再生回收等可持续发展情况下，协同发展模式，并探索新材料、新元素应用前景；

分会场7 – 全生命周期：

分享（原）材料、零部件加工，以及整车生产、使用、回收等全过程中轻量化技术路线选择对全生命周期的大气污染物和温室气体排放的影响，同时，交流和探讨全生命周期评价方法与工程应用；

分会场8 – 关键零部件：

交流与分享节能与新能源汽车典型零部件轻量化先进技术，推动和组织汽车产业对接、产业基金对接等；

分会场9 – 汽车用钢：

分享国内外汽车用高强度钢板、高性能结构钢等产业化应用的关键技术和前沿技术与产业发展趋势，促进产业对接；

Conference Topics

会议议题

2019年中国汽车轻量化大会的会议议题 China Automotive Lightweight Technology Convention Conference

分会场10 – 有色金属：

主要围绕汽车用高性能铸造铝合金、挤压铝合金、冲压铝合金板材及耐蚀镁合金等高性能有色轻质材料开发和产业化关键技术与产业市场对接；

分会场11 – 非金属材料：

针对节能与新能源汽车用先进工程塑料、纤维增强复合材料的材料开发、关键性能检测与评价、成形工艺与模拟等产业化应用关键技术和产业、市场、资本等对接；

分会场12 – 轻量化设计：

围绕“以钢为主车身”“钢/铝车身”、“多材料车身”、“超轻复合材料车身”和典型零部件、系统，邀请国内外专家、学者交流和探讨典型零部件、系统的参数化设计、“一体化设计”、“多目标设计”等轻量化结构与性能设计等；

分会场13 – 连接技术：

针对“以钢为主车身”“钢/铝车身”、“多材料车身”、“超轻复合材料车身”用高强度钢、高性能铝合金、纤维增强复合材料胶接、铆接、点焊等先进连接的产业化应用关键技术进行交流、分享和技术探讨，促进连接技术发展和引导产业、市场、资本的对接；

分会场14 – 数值模拟与分析：

交流和分享汽车轻量化产业化过程中，材料开发、零部件性能设计、成形工艺与过程模拟等主要是针对开展汽车轻量化设计与材料开发过程中，构建和完善材料、零部件、工艺过程设计与模拟产业化技术进行交流与分享；

分会场15 – 检测与评价：

主要交流汽车用轻量化材料、零部件及整车关键性能检测与评价，以及材料开发过程中微观组织表征和材料、零部件失效原理、失效的评价方法，材料性能演变模式等；

分会场16 – 成形（成型）工艺与装备：

交流和分享热成形、冷冲压、高压铸造、HP-RTM、热塑性成型等先进的成形（成型）工艺与装备，以及3D打印的关键技术和产业、技术、市场、资本对接。

中国轻量化车身会议专场：

主要邀请国内外汽车，携带5辆乘用车车身和3辆商用车，与参会代表交流整车、车身、典型零部件等轻量化应用技术，并由参会的轻量化联盟专家及其他听众采取不记名的形式对8家企业车型轻量化水平进行评价。

Major Auto Companies

主要参会的汽车企业

参与企业高校

ENTERPRISES AND UNIVERSITIES

01

50余家国际性企业

诺贝尔斯、欧特克(美国)、西门子、DSM (比利时)、赢创(德国)、沙伯基础、三菱化学、三井化学、克劳斯玛菲、阿赛洛米塔尔、3M (中国)、Nihon Univesrity Nissen Polytec Co、AP&T、德国马柯、菲尔斯陆达福等国际化工企业、材料企业、零部件企业和装备企业

02

100余家国内大中型企业

中国铝业、宝武集团、凌云股份、中信戴卡、一汽富维、潍柴股份、一汽铸造、鞍钢、特立镁公司、通广集团、广州广电计量、青海盐湖、中信金属有限公司、北京海纳川、上海电驱动股份有限公司、上海航空发动机、株洲时代、国机轻量化等国内大中型材料、零部件企业

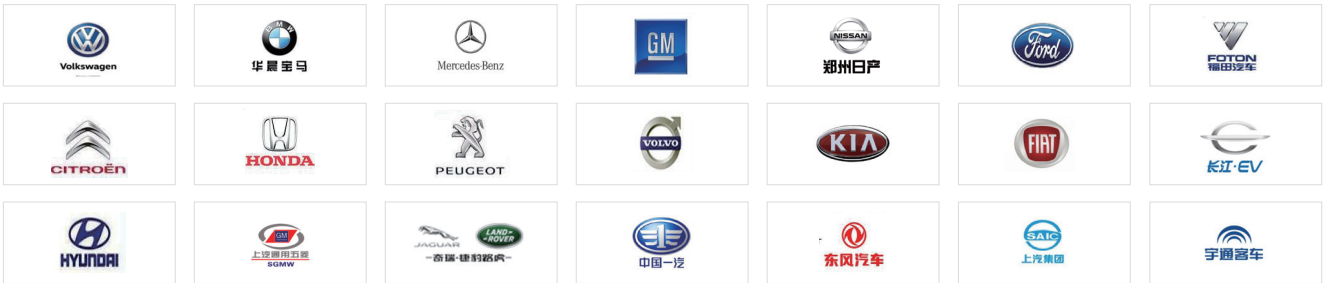
03

200余家民营企业

敏实公司、江苏新泉、广州鸿图、天汽模、一普莱斯、银宝山新、湖北博士隆、河北兴林、宜宾丰川动力、上海大郡、湖北泰特、哈工易成形、江苏成辰、芜湖禾田、苏州帕盛博、无锡金沃伺服、大连兴科、回天、广州恒申智能、上海瑞卓、苏汤臣汽车、山东南山铝业、浙江金固股等民营企业

主要参会的汽车企业

MAJOR AUTO COMPANIES



长期合作企业

LONG TERM COOPERATIVE ENTERPRISES



Exhibition Scope

展品范围

为了打造专业性、权威性、国际化和前瞻性的国际汽车轻量化展示平台，2019中国汽车轻量化展览会定于2019年9月18日在扬州国际展览中心举行。预计500家参展商、20000名专业观众，选取高质量参展企业，打造国内做权威的轻量化展。展览规模为18000平方米，本次参展企业除国内大中型企业民营企业外，国际性企业如诺贝丽斯、欧特克(美国)、西门子、DSM（比利时）、赢创（德国）、沙伯基础、三菱化学、三井化学、克劳斯玛菲、阿赛洛米塔尔、3M（中国）等国际性企业也是重要的参展组成部分。

1

轻量化材料展区

- 铝、镁、钛合金半成品及成品
- 高强度钢半成品及成品
- 工程塑料半成品及成品
- 复合材料半成品及成品

2

轻量化商用车辆展区

- 各类客车，各类货车，厢式车、罐式车、举升类车、特种结构车、半挂车专用汽车产品
- 新能源公交车

3

轻量化加工工艺及设备展区

- 热、冷成型工艺及相关设备
- 连接技术及相关设备
- 表面处理技术及相关设备
- 成型模具及制造技术
- 冲压、滚压、液压成型设备
- 金属切割设备
- 铸造工艺

4

轻量化解决方案展区

展位收费标准 Booth Fee Standard

类型	标准展位装修展位(人民币)	非装修光地展位(人民币)
价格	16800元 / 9m ²	1680元 / m ²
备注	最少租用面积为9 m ²	最少租用面积为36 m ²

注：标准展位面积为3米*3米，配置包含展三面围板、咨询桌一张、椅子两张、射灯两盏、中英文双语楣板一条、220V电源插座一个（限500W内用电）；光地不含基本配置。

Audience Group

观众群体

专业观众组织邀请

Professional Audience Organization Invitation

- 1 锁定重点项目，邀请关键人物。邀请相关政府机构、整车企业、零部件企业、汽车研究机构、汽车设计单位、高等院校、投资机构、汽车城、测试机构、汽车媒体等领导及技术负责人参加，并重点邀请各项目采购负责人到会参观。
- 2 举办一系列专业论坛和技术交流会，将邀请行业内专家、研究机构负责人、专业采购及体验用户现场交流。
- 3 广泛组织专业买家。主办方通过电话、电子邮件、新闻发布会、海外推介会等方式广泛邀请国际国内专业买家，研究机构，国际采购商，各国驻华经贸组织及相关机构到会采购交流。
- 4 重点邀请的专业观众：
 - (1) 政府单位、汽车企业、零部件企业、汽车研究机构、汽车设计单位、高等院校、汽车测试机构、投资机构、汽车销售商(4S店)、零部件代理商、汽车城、保险行业、汽车科技媒体、车用轻量化塑料及制品企业、相关材料结合技术企业、海外研究机构、海外采购团等单位管理人员；
 - (2) 产业园区、知名企业、科技公司等相关单位管理人员；
 - (3) 交通设施、相关协会、商会、学会及行业专家、学者、消费者、汽车爱好者等。

Schedule Of Meetings

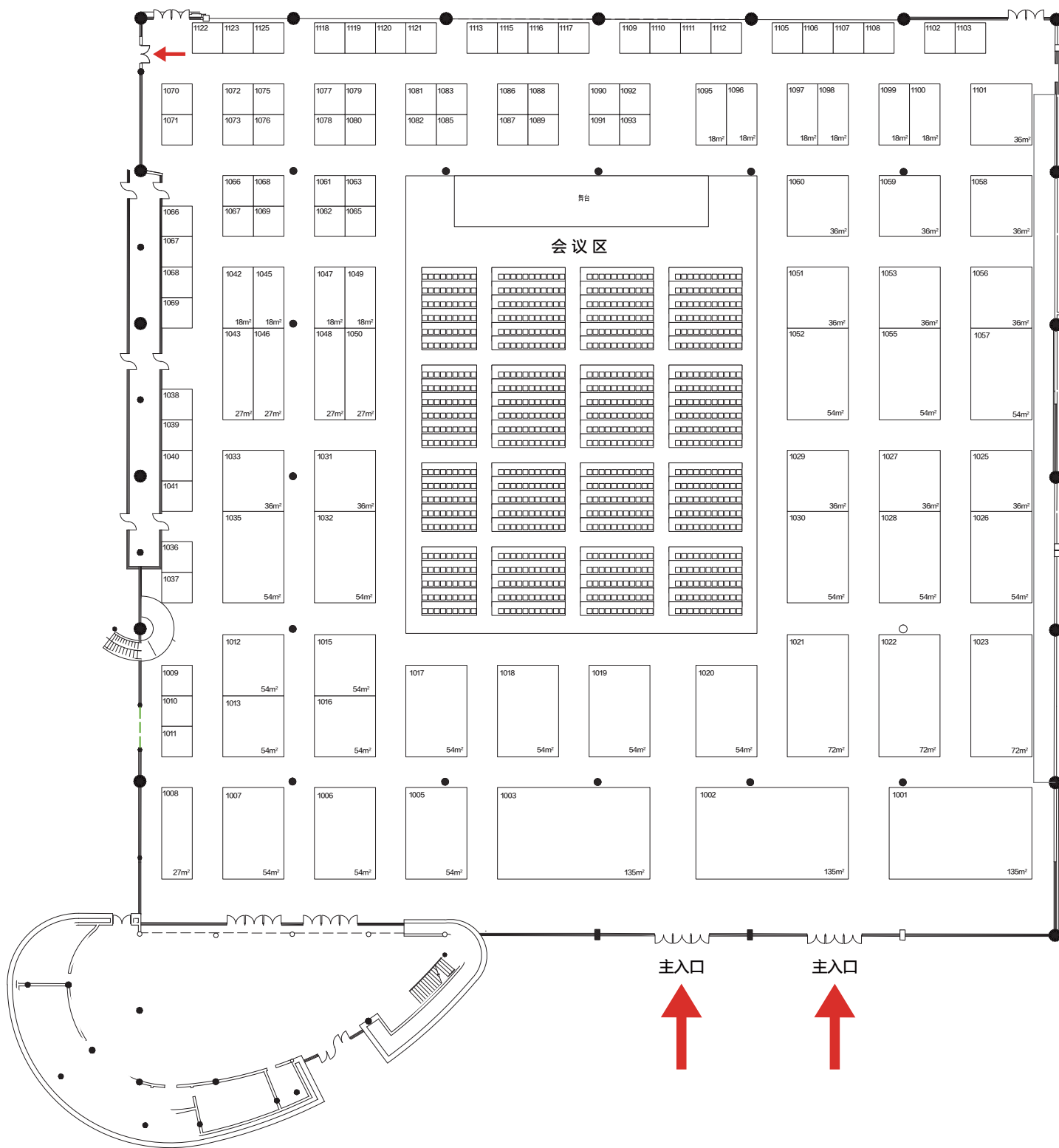
会议日程

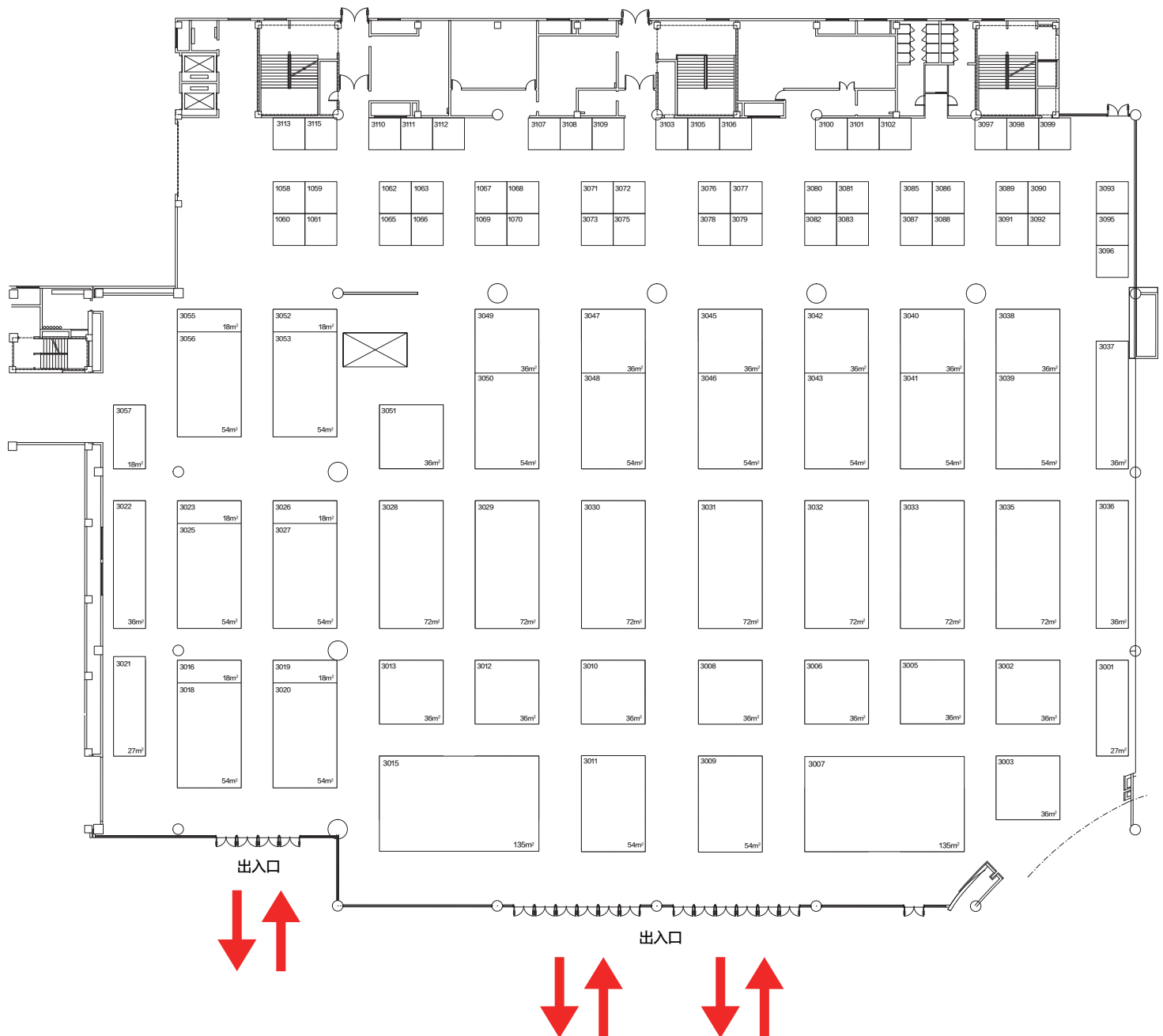
日期		工作内容
9月16日		轻量化产品与技术布展
9月17日		轻量化产品与技术布展 会议注册、报道
9月18日	9:00-17:00	第七届中国轻量化车身会议（乘用车）
9月19日	9:00-17:00	第十三届中国轻量化大会全体会议
9月20日	9:00-17:00	第十三届中国轻量化大会分会场（16个会场） 第七届中国轻量化车身会议（物流车）
	14:00-15:30	2019年汽车轻量化学术新观点发布 2019年中国汽车轻量化设计奖颁奖仪式 2019年中国汽车轻量化车身会议颁奖仪式
9月21日	9:00-11:30	零部件企业参观

会议收费 Conference fees

会议将收取会议费（仅含参会费、资料费、餐费等，不包含交通费、住宿费），具体如下表所示：

普通参会人员		学会个人会员、团体会员 及联盟单位派出人员	学生（限全日制本科、 硕士研究生及博士研究生）
中方参会人员	2800元/人	2400元/人	800元/人
外方参会人员	500欧元/人	400欧元/人	100欧元/人
	560美元/人	450美元/人	120美元/人





2019 第十三届汽车轻量化大会暨展览会

AUTOMOTIVE LIGHTWEIGHT CONGRESS & EXHIBITION

展位预定申请表

地 址：北京市通州区新华北路绿地中央城二期2003
电 话：8610-60565601/02/03/04/05/06/07/08/09
网 址：www.walce.cn

邮 编：101101
传 真：8610-60565633

参展申请表（代合同）

公司名称：（中文）
（英文）☐不需要英文名称 ☐请主办单位代为翻译
地 址：
电 话： 传 真： 邮政编码：
联 系 人： 职 衔：
电子信箱： 网 址：
业务范围：
拟展展品：

展位预定

所选展台类型的费用可以参考“参展须知”。

标准装修展台面积（9平方米）： 米²；展台号： ；展台费用： 元。
非标准装修展台面积（18平方米起租）： 米²；展台号： ；展台费用： 元。

参会预定

普通参会人员	学会个人会员、 团体会员及联盟单位派出人员	学生（限全日制本科、 硕士研究生及博士研究生）
中方参会人员 ☐ 2800元/人	☐ 2400元/人	☐ 800元/人
外方参会人员 ☐ 500欧元/人 ☐ 560美元/人	☐ 400欧元/人 ☐ 450美元/人	☐ 100欧元/人 ☐ 120美元/人

展商确认

参展费总计

负责人签名（签字并加盖公司印章） 日期

我们确认此参展申请表之所有内容。

主办单位确认

签字并加盖公司印章 日期

本合同是一份由主办单位确认的、有效的、合法的参展合同。



联系我们 / CONTACT US

地址：北京市通州区新华北路绿地中央城二期2003 邮编：101101

Add.: Beijing tongzhou district, xinhua north road, green space of central city second phase of 2003

联系人：樊雪

电话(Tel): 13366249291

邮箱(E-mail): 891537558@qq.com

网站(Website): www.walce.cn



微信公众号